



www.clicandloc.com

Vente de remorques
professionnelles.

09 71 30 80 10

contact@clicandloc.com

Plateaux

- >> 2,6m - simple essieu
- >> 3,1m - simple essieu

- >> 3,1m - double essieu
- >> 3,3m - double essieu
- >> 4,0m - double essieu
- >> 5,0m - double essieu
- >> 6,0m - double essieu
- >> 8,0m - double essieu



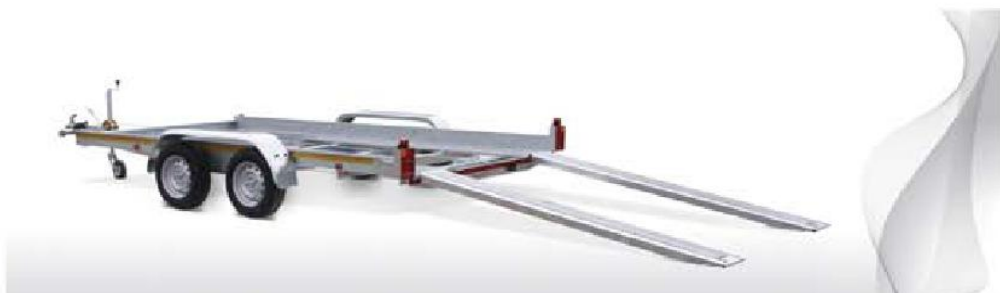
Transport tous usages

- >> 3,1m - double essieu
- >> 3,3m - double essieu
- >> 4,0m - double essieu
- >> 5,0m - double essieu
- >> 6,0m - double essieu
- >> 8,0m - double essieu



Porte-voitures

- >> 4,0m - double essieu





www.clicandloc.com
09 71 30 80 10
contact@clicandloc.com



Les remorques sont montées avec un attelage KNOTT en un ou deux essieu, sur un châssis entièrement soudé et galvanisé à chaud avec des



traverses aux profils oméga robustes. Complétées par un timon vissé de 1.50 m équipé d'une roue jockey de grande dimension qui se rétracte lors de la remontée permettant un grand débattement et une grande stabilité à l'arrêt.



Equipé de crochets à l'extérieur et de fixation dans la benne, ainsi que d'un plancher d'une seule pièce avec couche antidérapante.

En standard on trouve les bavettes, les bandes réfléchissantes, des crochets, un freinage par tige d'acier réglable et un frein parking.





www.clicandloc.com
09 71 30 80 10
contact@clicandloc.com



Clic And Loc est un département de la Sarl AF2R
Capital de 27 000 Euros RCS Vannes 502 694 367 00017 APE 85.53Z TVA Intra. FR57502694367
Nous nous réservons le droit de modifier les prix et les constructions à tout moment sans avis préalable.
Edite le lundi 28 juin 2010 à 08:23

Fiche technique des remorques Aphrodite



Cette remorque est montée avec un attelage KNOTT un essieu, sur un châssis entièrement soudé et galvanisé à chaud avec des traverses aux profils oméga robustes.

Et un timon vissé de 1.50 m équipé d'une roue jockey de grande dimension qui se rétracte lors de la remontée permettant un grand débattement et une grande stabilité à l'arrêt.

Equipé de crochets de fixation à l'extérieur et de crochets de fixation dans la benne, ainsi que d'un plancher d'une seule pièce avec couche antidérapante.



Options disponibles :

- Jeu de ridelles en aluminium, 30,40 cm de haut.
- Rehausse de ridelle, 30 cm de haut.
- Rehausse grillagée, 0.70 m de haut.
- Porte-échelle de 0.53 m de haut.

Existe en versions

2.60*1.50 3.1*1.60

Avec trois hauteurs de plateau 56, 63

PTRA de 1.3 T

Avec des bâches de 1.30, 1.60, 1.80, 2.00m.



En standard on trouve les bavettes, les bandes réfléchissantes, des crochets, un freinage par tige d'acier réglable et un frein parking.

Clic And Loc est un département de la Sarl AF2R

Capital de 27 000 Euros RCS Vannes 502 694 367 00017 APE 85.53Z TVA Intra. FR57502694367

Nous nous réservons le droit de modifier les prix et les constructions à tout moment sans avis préalable.

Edite le lundi 28 juin 2010 à 08:23

Fiche technique des remorques Apollo



Cette remorque est montée avec un attelage KNOTT deux essieux, sur un châssis entièrement soudé et galvanisé à chaud avec des traverses aux profils oméga robustes.

Et un timon vissé de 1.50 m équipé d'une roue jockey de grande dimension qui se rétracte lors de la remontée permettant un grand débattement et une grande stabilité à l'arrêt.

Equipé de crochets de fixation à l'extérieur et de crochets de fixation dans la benne, ainsi que d'un plancher d'une seule pièce avec couche antidérapante.



Options disponibles :

Jeu de ridelles en aluminium, 30 ou 40 cm de haut.

Rehausse de ridelles de 0.30.

Rehausse grillagée de 0.70 m de haut.

Porte-échelle de 0.53 m de haut.

Bâches coulissantes de 1.60, 1.80, 2.00, 2.20m.

Existe en versions

3.10*1.60 3.30*1.8

4,00*1.80 4.00*2.00 4.00*2.20

5.00*2.00 5.00*2.20

6.00*2.00 6.00*2.20

Avec trois hauteurs de plateau 56, 63 et 72 cm.

PTRA de 1T3, 2T, 2T5, 2T7 et 3T5.



En standard on trouve les bavettes, les bandes réfléchissantes, des crochets, un freinage par tige d'acier réglable et un frein parking.

Clic And Loc est un département de la Sarl AF2R

Capital de 27 000 Euros RCS Vannes 502 694 367 00017 APE 85.53Z TVA Intra. FR57502694367

Nous nous réservons le droit de modifier les prix et les constructions à tout moment sans avis préalable.

Edite le lundi 28 juin 2010 à 08:23

Fiche technique des remorques Atlas – Porte tout - Multi



Cette remorque est montée avec un attelage KNOTT deux essieux, sur un châssis entièrement soudé et galvanisé à chaud avec des traverses aux profils oméga robustes.

Et un timon vissé de 1.50 m équipé d'une roue jockey de grande dimension qui se rétracte lors de la remontée permettant un grand débattement et une grande stabilité à l'arrêt.

Equipé de crochets de fixation à l'extérieur et de crochets de fixation dans la benne, ainsi que d'un plancher d'une seule pièce avec couche antidérapante.



Options disponibles :

Jeu de ridelles en aluminium de 30 ou 40 cm de haut.

Rehausse de ridelles de 0.30.

Rehausse grillagée de 0.70 de haut.

Porte-échelle de 0.53 de haut.

Bâches coulissantes de 1.60, 1.80, 2.00, 2.20m.

Existe en versions

Avec ridelles, Sans ridelles, Avec rambardes

3.10*1.60 3.30*1.80

4.00*1.80 4.00*2.00 4.00*2.20

5.00*2.00 5.00*2.20

6.00*2.00 6.00*2.20

Avec trois hauteurs de plateau 56, 63 et 72 cm.

PTRA de 2T, 2T5, 2T7 et 3T5.



En standard on trouve les bavettes, les bandes réfléchissantes, des crochets, un freinage par tige d'acier réglable, un frein parking, un treuil manuel, des rampes de 2.446m de long permettant un angle d'attaque réduit.

Clic And Loc est un département de la Sarl AF2R

Capital de 27 000 Euros RCS Vannes 502 694 367 00017 APE 85.53Z TVA Intra. FR57502694367

Nous nous réservons le droit de modifier les prix et les constructions à tout moment sans avis préalable.

Edite le lundi 28 juin 2010 à 08:23

Fiche technique des remorques Silverstone - Porte voiture



Cette remorque est montée avec un attelage KNOTT deux essieux, sur un châssis de 0.44m entièrement soudé et galvanisé à chaud avec des traverses aux profils oméga robustes.



En standard on trouve
un treuil manuel, un freinage par tige d'acier réglable, un frein parking, un jeu de rampes en acier de 2.446m de long * 30cm de large. Permettant un angle d'attaque très petit, facilitant le transport de voiture sportive rabassée.

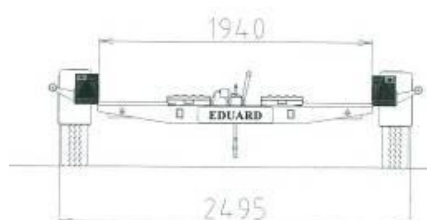
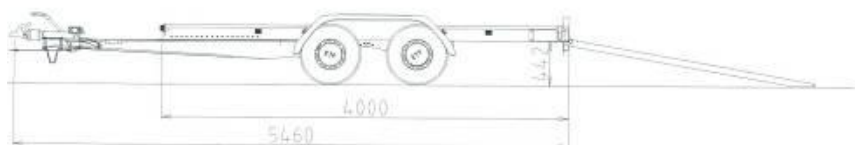


Un timon vissé équipé d'une roue jockey de grande dimension qui se rétracte lors de la remontée permettant un grand débattement et une grande stabilité à l'arrêt.



Options disponibles :
Jeu de rampes de 1.100T ou 1.350T

Version possible :
Disponible en 4.00 * 2.04 n 2T et 2T7
Existe aussi en basculante dans les mêmes dimensions



Clic And Loc est un département de la Sarl AF2R

Capital de 27 000 Euros RCS Vannes 502 694 367 00017 APE 85.53Z TVA Intra. FR57502694367

Nous nous réservons le droit de modifier les prix et les constructions à tout moment sans avis préalable.

Edite le lundi 28 juin 2010 à 08:23



www.clicandloc.com
 09 71 30 80 10
 contact@clicandloc.com

Fiche technique de la porte moto ACS

(A Chargement Sécurisé)

**Spéciale pour moto importante,
 jusqu'à 500 kg de charge utile,
 que l'on souhaite manœuvrer tout seul sans risque.**










Ici en version 500 Kg freiné avec treuil manuel, roue jockey et roue de secours.

Remorque de 3,90 m de longueur et de 2,00 m de largeur totale.
 Elle est équipée d'un rail de 2,60 de long, elle a un poids à vide de 200 Kg.
 Le passage entre les longerons est de 870 mm.
 Fabriquée en inox pour le châssis et galvanisée à chaud pour les autres accessoires.
 Equipée suivant les modèles et fabrication en Knott pour le timon, les essieux et le freinage.

Plusieurs versions existent :

- 500 Kg non freinée pour moto de 300 Kg maximum.
- 500 Kg freinée pour moto de 300 Kg maximum, pour une sécurité maximale.
- 750 Kg freinée pour moto de 500 Kg maximum.

Des options permettent de rendre l'utilisation de l'ACS encore plus pratique :

 Treuil électrique	 Raccord électrique 13 broches	
 Protection carrosserie	 Kit arrimage	
 Roue de secours	 Roue jockey	 Antivol

Caisse de rangement,