

## Fiche technique des remorques Atlas – Porte tout - Multi



Cette remorque est montée avec un attelage KNOTT deux essieux, sur un châssis entièrement soudé et galvanisé à chaud avec des traverses aux profils oméga robustes.

Et un timon vissé de 1.50 m équipé d'une roue jockey de grande dimension qui se rétracte lors de la remontée permettant un grand débattement et une grande stabilité à l'arrêt.

Equipé de crochets de fixation à l'extérieur et de crochets de fixation dans la benne, ainsi que d'un plancher d'une seule pièce avec couche antidérapante.



### Options disponibles :

Jeu de ridelles en aluminium de 30 ou 40 cm de haut.

Rehausse de ridelles de 0.30.

Rehausse grillagée de 0.70 de haut.

Porte-échelle de 0.53 de haut.

Bâches coulissantes de 1.60, 1.80, 2.00, 2.20m.

### Existe en versions

Avec ridelles, Sans ridelles, Avec rambardes

3.10\*1.60 3.30\*1.80

4.00\*1.80 4.00\*2.00 4.00\*2.20

5.00\*2.00 5.00\*2.20

6.00\*2.00 6.00\*2.20

Avec trois hauteurs de plateau 56, 63 et 72 cm.

PTRA de 2T, 2T5, 2T7 et 3T5.



En standard on trouve les bavettes, les bandes réfléchissantes, des crochets, un freinage par tige d'acier réglable, un frein parking, un treuil manuel, des rampes de 2.446m de long permettant un angle d'attaque réduit.

Clic And Loc est un département de la Sarl AF2R  
Capital de 27 000 Euros RCS Vannes 502 694 367 00017 APE 85.53Z TVA Intra. FR57502694367

Dans les versions toutes les options et combinaisons ne sont pas disponible et réalisable.

Nous nous réservons le droit de modifier les prix et les constructions à tout moment sans avis préalable.

Edite le jeudi 17 février 2011 à 15:08