

Fiche technique de la porte moto ACS

(A Chargement Sécurisé)

**Spéciale pour moto importante,
jusqu'à 950 kg de charge utile,
que l'on souhaite manœuvrer tout seul sans risque.**



Ici en version 500 Kg freinée avec treuil manuel, roue jockey et roue de secours et dans la même version avec l'option plateau.

Remorque de 3,90 m de longueur et de 2,00 m de largeur totale.

Elle est équipée d'un rail de 2,60 de long, elle a un poids à vide de 250 Kg.

Le passage entre les longerons est de 870 mm (500 et 750 Kg), 1200 mm (1300Kg).

Fabriquée en inox pour le châssis et galvanisée à chaud pour les autres accessoires.

Équipée suivant les modèles et fabrication en Knott pour le timon, les essieux et le freinage.

Plusieurs versions existent :

500 Kg non freinée pour moto de 250 Kg de CU maximum.








500 Kg freinée pour moto de 250 Kg de CU maximum, pour une sécurité maximale.

750 Kg freinée pour moto de 500 Kg maximum.

Option plateau (en aluminium) pour moto encombrante (Goldwyn), petit chariot, multi-moto, etc.

1 300 Kg freinée qu'en version plateau de 950 Kg de CU maximum, permis E, largeur totale 2.40.

Des options permettent de rendre l'utilisation de l'ACS encore plus pratique :

 Treuil électrique	 Raccord électrique 13 broches	Plateau pour rendre l'ACS plus polyvalente et accessible au MP3, petit chariot, Etc.
 Protection carrosserie	 Kit arrimage	Caisse de rangement
 Roue de secours	 Roue jockey	 Antivol

Quelques exemples de moto sur l'ACS



A quand la vôtre ?



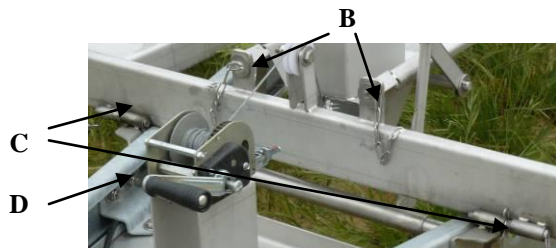
Une version plateau existe pour très grosse moto, MP3, petit chariot, multi-moto, etc.

Conseils d'utilisation



Se mettre sur un terrain le plus plat possible. Et surtout pas en pente latérale, ni vers l'arrière

Détacher les chainettes qui bloquent la rampe d'accès (A).
Pousser légèrement vers l'avant sur la rampe pour détendre les chaînes.



A l'aide du treuil manuel ou électrique (D) débloquer les deux axes (B) qui bloquent le rail. Descendre la partie avant du rail, jusqu'au sol. Enlever les deux goupilles (C) sur les deux axes qui bloquent les longerons. Descendre l'arrière du rail. Si celui-ci ne descend pas cela est possible dans certain cas appuyer sur l'arrière pour accompagner la descente.

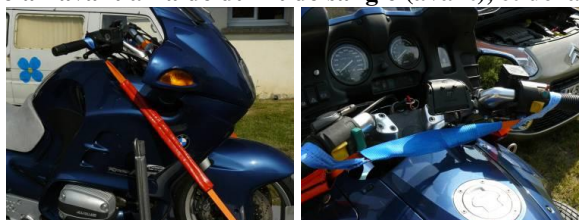


Faire rouler la moto, jusqu'à entrer la roue avant dans le logement prévu en bout du rail.

Attacher provisoirement la moto à la corne à l'aide d'une sangle. Sangler l'arrière de la moto sans forcer à l'aide du kit de sangle (arrière). Une fois la moto bloquée, s'assurer qu'elle ne peut pas glisser sur un côté ou l'autre.



A l'aide du treuil remonter l'arrière du rail, bloquer les longerons (C). Monter l'avant du rail, penser à bloquer celui-ci à l'aide des 2 axes (B). Sangler la moto à l'avant à l'aide du kit de sangle (avant), et de la protection carrosserie.



Enfin remettre en position route la rampe arrière à l'aide des chainettes (A).

Attentions

Ne jamais rouler sans que l'ensemble des sécurités ne soit mise en place. Penser à vous arrêter toutes les deux heures et à vérifier à ce moment-là, la tension de vos arrimages et les sécurités.

Si vous n'utilisez pas nos sangles :

**Prévoir des systèmes qui soient à cliquet et pas de simple blocage.
Prenez aussi des sangles avec fermeture complète du crochet.**

Tout seul, sans se fatiguer ... bonne route